

Fenix Airbus A320 – Quick SOP & Guide

Dokument-Ref: SOP-A320-2026-v2 | Fleet Type: A320-200 / A320neo

1. COCKPIT PREPARATION & COLD & DARK SETUP

1.1 Electrical Power & APU Start

- **BAT 1 & BAT 2:** ON prüfen (Spannung > 25.5V).
- **EXT PWR:** ON schalten (falls am Gate verfügbar).
- **NAV Lights:** ON.
- **APU Master:** ON → 3 Sekunden warten → **APU Starter:** ON.
- Sobald **AVAIL** am APU Panel leuchtet: **APU BLEED:** ON.

2. EFB & SIMBRIEF IMPORT (FENIX TABLET)

2.1 SimBrief Sync & Ground Equipment

- **Fenix EFB öffnen:** Auf My Flight → **Import from SimBrief** drücken.
- **Ground Page:** Chocks setzen, Jetway verbinden & Catering/Gepäck beladen lassen.
- **Mass & Balance Page:** **Load Aircraft** drücken, um Passagiere und Cargo in den Sim-Flieger zu übertragen.

3. MCDU / FMGS PROGRAMMIER-ABLAUF

3.1 DIFSRIP Flow (MCDU Setup)

1. **INIT A:** **INIT REQUEST** drücken. From/To, Alternate, Flight No. (**AEPxxx**) & Cost Index eintragen.
2. **F-PLN:** Abflughafen → DEPARTURE → Startbahn & SID eingeben. Ankunftsflughafen → ARRIVAL → STAR & Anflugverfahren eingeben.
3. **RAD NAV:** VOR/ILS Frequenzen bei Bedarf prüfen.
4. **INIT B (Fuel & Pred):** **ZFW / ZFWCG** doppelt anklicken (wird aus EFB übernommen). Block Fuel

eintragen.

5. **PERF T/O:** Flaps (**1/UP0.0**), THS, FLEX TEMP (z. B. 62°C) und V-Speeds (**V1, VR, V2**) eintragen.

4. QUICK CHECKLIST VOR DEM START

CHECKLIST ITEM	AKTION / STATUS
ADIRS (IRS Nav)	NAV (3x ALIGNED)
Baro Reference	SET (QNH)
Beacon Light	ON (Vor Pushback)
MCDU / Flight Plan	SET & CROSSCHECKED
Engine Mode Selector	IGN/START (Pushback)
Flaps	SET FOR TAKEOFF (T/O 1)
Pitch Trim	SET FOR T/O
Auto Brake	MAX
Cabin Crew	READY FOR TAKEOFF

5. INFLIGHT & DESCENT PREPARATION

5.1 Cruise & Top of Descent (TOD)

- **Cost Index & Step Climb:** Gemäß SimBrief OFP halten.
- **PERF APPR:** Zielort QNH, Temperatur, Wind, MDA/DH & Anflug-Flaps (FULL) in der MCDU eintragen.
- **Auto Brake:** Je nach Pistenlänge auf LOW oder MED setzen.