

iniBuilds Airbus A350 – Long-Haul Quick SOP

Dokument-Ref: SOP-A350-2026-v1 | Fleet Type: A350-900 Long Range

1. COCKPIT POWER-UP & GLASS COCKPIT SETUP

1.1 Electrical & A350 APU Sequence

- **EXT PWR 1 & EXT PWR 2:** ON schalten (Dual External Power am A350 beachten).
- **APU MASTER:** ON → **APU START:** ON. (APU Bleed schaltet am A350 automatisch zu).
- **ADIRS:** 3x ADIRS Selector Switch auf ON/NAV stellen.

2. OIS (ONBOARD INFORMATION SYSTEM) & SIMBRIEF INTEGRATION

2.1 Electronic Flight Bag (OIS Display)

- **OIS Screen öffnen:** Auf **Flight Dispatch** → SimBrief OFP Daten importieren.
- **Payload Manager:** Passagierverteilung und Cargo-Paletten gemäß Long-Haul OFP automatisch laden.
- **Fuel Page:** Betankung (Center- & Wing-Tanks) für den Überseeflug starten.

3. FMS / MFD PROGRAMMIER-PROZEDUR (KCCU / KEYBOARD)

3.1 A350 Multifunction Display Setup

1. **FMS INIT:** Flight Number (**AEP552**), Cost Index, CRZ FL und Ground Temp eintragen.
2. **F-PLN:** Route via KCCU / Trackpad eingeben. Airways & Waypoints überprüfen.
3. **PERF TAKE OFF:** Flap Setting, V-Speeds (**V1, VR, V2**) & Thrust Reduction/Acceleration Altitude festlegen.
4. **FUEL & LOAD:** Zero Fuel Weight & ZFWCG aus dem OIS übernehmen.

4. LONG-HAUL FLIGHT MANAGEMENT & STEP CLIMB

4.1 Enroute & ETOPS Management

- **Step Climbs:** Bei Verringerung des Fluggewichts im FMS geplante Step-Climbs (z. B. FL330 → FL350 → FL370) durchführen.
- **BTV (Brake to Vacate):** Vor dem Sinkflug auf dem OIS/MFD die geplante Ausrollbahn (Exit Taxiway) für das automatische BTV-Bremssystem auswählen.

5. PRE-DEPARTURE CHECKLIST

CHECKLIST ITEM	AKTION / STATUS
OIS Flight Plan / Loadsheet	LOADED & ACCEPTED
Doors / Slides	CLOSED & ARMED
Beacon Light	ON
FMS Departure Clearance	CONFIRMED
Flaps / Slats	SET FOR T/O
BTV / Auto Brake	SET / T/O MAX
Cabin Readiness	CHECKED & CLEARED